

Gabarras & Servicios

Un referente en I+D en la lucha contra la contaminación marina en la Bahía de Algeciras

Gabarras & Servicios inicia sus actividades en 1980 fundada por iniciativa de D. Vicente Marcet Llinares, sobre la base de la experiencia de más de 15 años en la concesión administrativa del Varadero Isla Verde del Puerto de Algeciras. La incertidumbre que entonces venía afectando al sector pesquero les llevó a reconvertir su actividad para dedicarse al avituallamiento de buques fondeados. Posteriormente, la empresa creó también una línea de negocio como taller de reparacio-

nes navales, Submarinismo su servicio estrella: la lucha contra la contaminación marina y, adaptando sus barcos con tangones y barreras incorporadas a bordo para una respuesta inmediata. Desde sus inicios, el crecimiento de la empresa ha transcurrido paralelo al desarrollo del Puerto Bahía de Algeciras, convirtiendo a Gabarras & Servicios en una compañía puntera y de referencia en todas sus operaciones. Hablamos con su consejero delegado.

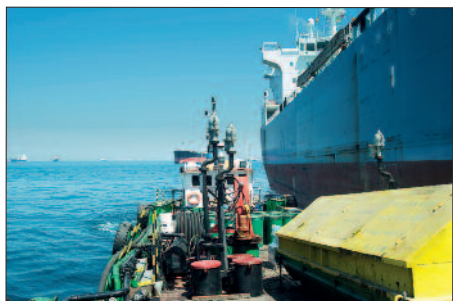
PEDRO J. MARCET Consejero Delegado de Gabarra & Servicios

La trayectoria de Gabarras & Servicios es la de una empresa que ha sabido adaptarse a las necesidades de su entorno para ofrecer cada día más servicios...

Sí. La empresa empezó a despegar muy centrada en el avituallamiento y aprovisionamiento a buques fondeados, atendiendo a las necesidades que los buques demandaban en el Puerto de Algeciras, y poco a poco fuimos adaptando nuestras embarcaciones para cubrir todos esos servicios. En este sentido, debo destacar que nuestra evolución en cuanto a medios ha sido ascendente a lo largo de los años. De hecho, el crecimiento de la empresa ha sido posible gracias a la filosofía de la Empresa en invertir en su futuro

¿Cuáles son las principales líneas de negocio de Gabarras & Servicios hoy?

La principal línea sigue siendo hoy el transporte de avituallamiento a buques fondeados. Empezamos dando unos servicios más básicos y, a medida que se han ido detectando nuevas necesidades, hemos ido adaptando nuestra flota y ampliándola.



A lo largo de todos estos años fuimos creando un taller de reparación para mantener nuestra flota y que actualmente podemos ofrecer también servicios de mantenimiento y reparación a otros clientes. Nuestras instalaciones están equipadas con maquinaria de última generación y en ella trabajan técnicos expertos en mecanizado y calderería. Nuestra otra actividad principal, que estamos potenciando desde 2003, es la lucha contra la contaminación marina, operando en todo el Estrecho de Gibraltar, aunque nuestra capacidad de actuación es todavía mayor. Gracias a todas estas experiencias, acumulamos un profundo conocimiento que nos sirvió para adecuar y diseñar muchas de las herramientas que hoy utilizamos en el trabajo que realizamos., trabajando 356 días al año, 24 horas al día, consiguiendo acortar plazos y ahorrar costes a nuestros clientes.

¿Sus clientes son los armadores de los buques que pasan por el Estrecho?

Nuestros clientes son en un elevado porcentaje navieras extranjeras ya que el 95% de los que pasan por el Estrecho y fondean en el Puerto de Algeciras son buques de gran tonelaje y bandera extranjera. Trabajamos a través de un consignatario, que es el representante del buque en el puerto, pero realmente el cliente final es el buque.

¿Con qué equipo humano cuenta GYS?

Actualmente tenemos una plantilla de 35 empleados fijos.



Intentamos que todo el personal sea polivalente y muy profesionalizado, a través de una continua formación consiguiendo de esta manera un personal muy cualificado para estos tipos de trabajos los cuales a veces hay que realizarlos en condiciones adversas en un medio hostil.

¿Qué diferencia a Gabarras & Servicios de otras empresas de servicios de su competencia?

Claramente apostamos por dar un servicio integral en cada línea de negocio, siempre con el objetivo de conseguir la máxima satisfacción del cliente. Competimos en excelencia, calidad y profesionalidad dentro de un precio competitivo y eso es lo que nuestros clientes valoran principalmente.

¿Cuáles son sus retos a corto o medio plazo?

Gabarras & Servicios siempre está asumiendo nuevos retos. Está en nuestra política empresarial potenciar y darle valor



añadido al servicio de reparación naval y el taller de mecanizado, aprovechando la buena reputación de nuestra marca y el buen posicionamiento del que gozamos dentro del sector. En lo relativo a I+D+i en la lucha contra la contaminación marina, nuestra apuesta está en la fabricación de una embarcación tripulada para la búsqueda, confinamiento de la mancha de hidrocarburo y su posterior absorción. Ya tenemos los bocetos y el prototipo para iniciar en un futuro próximo la fase de ejecución del proyecto.



Poniendo freno a la contaminación marina desde 2003

“La catástrofe del Prestige, en noviembre de 2002, marcó un antes y un después en la lucha contra la contaminación marina y su concienciación. No en vano – explica Pedro J. Marcet, Consejero Delegado de Gabarras & Servicios, el gigantesco vertido de crudo se convirtió en uno de los mayores desastres medioambientales que ha vivido España que puso de manifiesto en la carencia de medios efectivos para intervenir y realizar actuaciones en alta mar y en los puertos. A partir de entonces se emprendieron iniciativas orientadas al desarrollo de nuevas medidas de protección y un replanteamiento profundo que promovió la estrategia que debe seguirse ante estos graves episodios de contaminación”. Sobre esta base, la empresa inicia una nueva línea de negocio especializada en la lucha contra la contaminación marina en el año 2003.

“En esa fecha surgió una nueva ley que exigía a las empresas que transportan como la nuestra hidrocarburos contaminantes, contar con una serie de medios para permitir desempeñar esa labor con seguridad. Así que, una vez adquiridos los medios para cumplir la normativa, decidimos adaptar también nuestros barcos e incrementar la dotación exigida para ofrecer un servicio integral de lucha contra la contaminación en la Bahía de Algeciras”. Esto supuso un gran esfuerzo económico y financiero invertidos no solo en material, sino también en un almacén en el que guardarlo, dado su gran volumen.

La empresa tiene firmado un contrato de colaboración con academias de enseñanza náutica y actividades marítimas homologadas para formar a los operadores en la lucha contra la contaminación. “Mediante este plan apunta responsable de Gabarras & Servicios nosotros aportamos todo el material técnico y los medios para desarrollar la parte práctica de los cursos oficiales, en función de lo

que marca la ley. De esta manera el beneficio es mutuo: las escuelas no necesitan hacer un desembolso que sería inviable para ellas; y, en nuestro caso, podemos rentabilizar nuestra infraestructura llevando a cabo el training necesario. Esto nos garantiza, además, contar con un equipo humano muy entrenado y capaz de actuar con mucha rapidez, porque es el personal que se ocupa de la formación”.

I+D+I ORIENTADA A LA MEJORA DE LOS SISTEMAS DE PREVENCIÓN Y ACTUACIÓN

Desde el principio, Gabarras & Servicios centró sus esfuerzos en este campo en materia de I+D+i, transformando equipamientos existentes, para adecuarlos y mejorar su eficacia. Como consecuencia de ello, han sido numerosas las actuaciones reales en las que se han intervenido desde 2003. Además, La empresa ha desarrollado una nueva herramienta para la prevención y actuación en puerto. Se trata de un contenedor marítimo que acarrea todo necesario para actuar de inmediato ante cualquier contingencia y en el menor tiempo posible. “La Autoridad Portuaria nos ha concedido los permisos necesarios para que el contenedor se encuentre ubicado dentro del recinto portuario al servicio de esta comunidad portuaria, las administraciones competentes así como nuestros clientes. En caso necesario, sirve para poder trasladar rápidamente el equipo a cualquier muelle y, desde el mismo contenedor, desplegar las barreras de forma ágil o subirlo a una de nuestras embarcaciones y trasladarlo a cualquier punto de la Bahía de Algeciras”.

El contenedor está equipado con un carrete de 350 metros de barrera de contención transoceánica, diferentes tipos de skimmers de rebosadero y de dis-

cos, equipos de fondeo de las barreras, compensadores de mareas y un equipo hidráulico. Todo ello sobre una góndola con grúa para su manipulación. Y para el mismo cometido, Gabarras & Servicios cuenta con medios de apoyo en tierra, y un equipo intermedio, que sería el contenedor que se usa desde el muelle o en los barcos, equipados con otra serie de herramientas para una primera respuesta o intervención. Cada uno de los 7 barcos de la empresa explica su consejero delegado- “posee un equipo de intervención rápida por si la magnitud del accidente es mayor. Y con objeto de ampliar los medios, se ha diseñado nuestra última embarcación, Bahía de Getares, un barco multifuncional para la lucha contra la contaminación y demás servicios”.

ACTUACIÓN A DOS NIVELES

Dentro de la lucha contra la contaminación, Gabarras & Servicios actúa en dos niveles:

-Como gestores intermedios, para la recogida de residuos correspondientes a los anexos I (residuos de hidrocarburos) y V (residuos de basuras sólidas) del MARPOL 73/78.

Dentro del área de marpoles, Gabarras & Servicios es la única empresa en la Bahía de Algeciras capacitada para la recogida de residuos de hidrocarburos con un flash point por debajo de 60°. En el anexo I del MARPOL –explica Marcet- “los residuos se clasifican en SLUDGE (residuos de sentinas o aguas oleosas) y SLOPS (residuos generados por la limpieza de tanques de hidrocarburos). Dentro de estos están los que poseen más de 60° de Flash point y los de menos de 60°, los cuales necesitan de un equipamiento especial de recogida con certificación ATEX para atmosferas explosivas en los buques”.

-Intervención para eliminar la contaminación por derrames de hidrocarburos.



Gabarras & Servicios



Servicios de avituallamiento a buques fondeados

Para este propósito disponemos de una flota versátil compuesta por siete embarcaciones para realizar los siguientes servicios:

- Transporte de personal, mercancías y provisiones
- Lucha contra vertidos de hidrocarburos al mar
- Recogida de residuos Marpol I y V
- Recogida de residuos de productos de hidrocarburos con Flash Point < > 60°
- Sustitución de anclas y cadenas
- Suministro de agua dulce y lubricantes a granel
- Reparaciones mecánicas navales y trabajos de calderería

Pol. Ind. Cortijo Real C/Nueva 17-19-21 · 11206 · Algeciras · Cádiz · España

(34) 956 579 024 / 956 602 835 www.gys.es info@gys.es